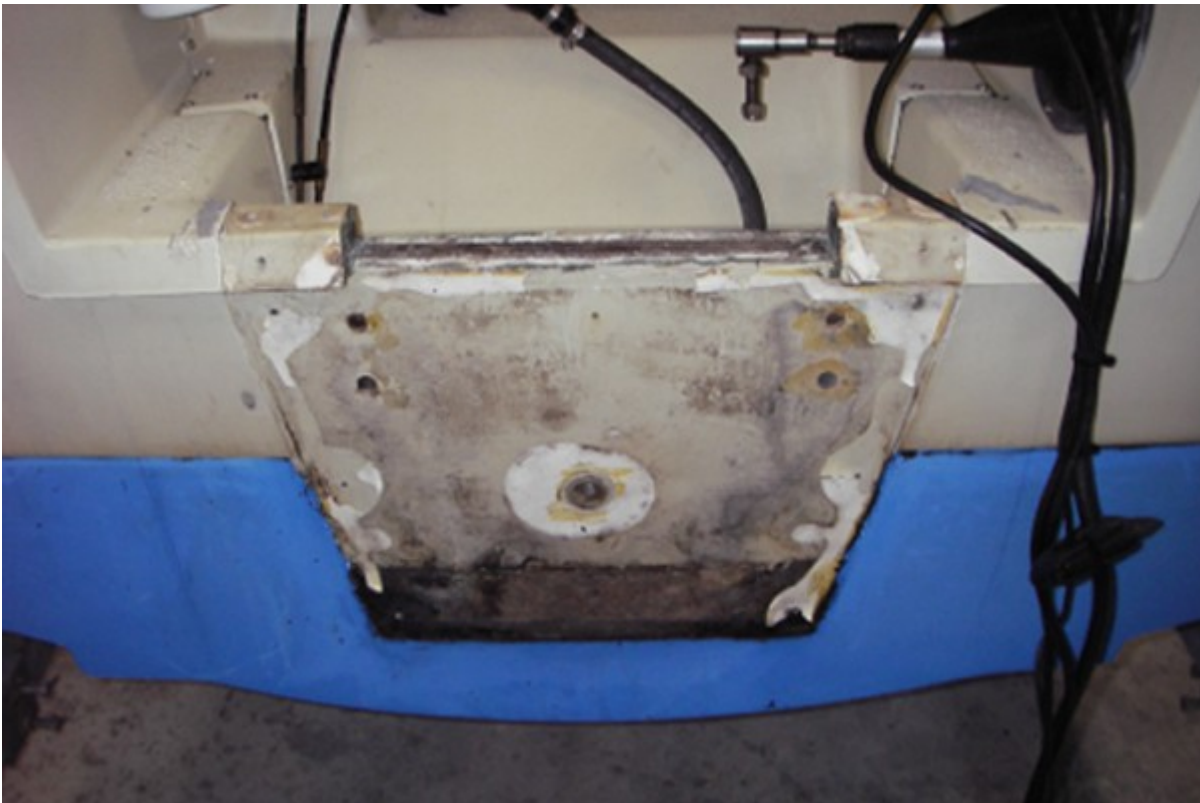


Stölder av utombordsmotorer

Stölder av utombordsmotorer är ett stort problem i Sverige. Det stjäls ungefär 2500 motorer om året. Sätter man det i relation till försäljningen av nya utombordsmotorer i Sverige så stjäls ca var femte såld motor. Det är en hög siffra även i ett internationellt perspektiv. Det är ingen ny företeelse utan det har pågått under lång tid. Stölderna utförs genom organiserad brottslighet. Den fria rörligheten inom EU har underlättat den verksamheten. Men det finns också inhemska tjuvar i mer eller mindre organiserad form som stjälar motorer. Motorstölder var ett problem långt innan EU!

För Svenska Sjös del så står stölder från utombordsmotorbåtar för 60 % av den totala kostnaden av skadorna på dessa. Stölder står för 25 % av den totala skadekostnaden för alla typer av båtar. Vi har konstaterat att det är ungefär tre gånger högre risk att bli utsatt för stöld om båten inte ligger vid en båtklubb. Då Svenska Sjö har flest båtklubsanslutna försäkringstagare är vi sannolikt mindre drabbade än andra bolag men vi ser att det stjäls nyare och större motorer.



Hur gör man då för att skydda sig mot stölder?

1. Upprätthåll eller öka bevakningen i båtklubben. Låt aldrig tekniken helt ersätta ögon och öron, se det som ett komplement. En fördel är om båtklubben är med i Båtsamverkan vilket sker genom samarbete med polisen. Coboats är ny spännade aom underlättar arbetet med Båtsamverkan. Läs mer på www.coboats.se. För SBU anslutna klubbar finns det mer info på www.coboats.se/sbu.
2. Motorlås av typ som är godkänd av Stöldskyddsföreningen. Godkänt motorlås försvårar stöld av motorn och är krav enligt försäkringsvillkoren.
3. Märk motorn med DNA märkning, mikropunkts-märkning eller en kombination av dessa och visa tydligt att motorn är märkt för att minska stöldbegärligheten.
4. Spårsändare i motorn eller båten ger en möjlighet att spåra den stulna motorn/båten. Ger rabatt på premien.
5. Lås fast båten med en låskätting av stöldskyddsklass 3. Det minskar risken för att båten och motorn blir stulen.
6. På vintern: Lämna in motorn för service alternativt förvara den inlåst på annan plats än på båten. Många stölder sker på land och är motorn avmonterad från båten så minskar stöldrisken betydligt.

Läs mer om hur du kan förebygga skador på:

<https://svenskasjo.se/forebygg-skada/>

Fastlåsnig av båt och/eller märkning ger hos Svenska Sjö lägre eller ingen självrisk vid stöld av båt eller motor.

Stöldproblemen är inte någon nyhet. I denna annons i Motorbåtsnytt från 1958 så framför försäkringsbolagen förslag på vad man kan göra för att minska stölder från och av båten. De mesta är fortfarande aktuellt...

BÅTÄGARE! *Ingen pardon åt båttjuven.*

Kontrollera äganderätten vid inköp av båt eller motor — kontakta båtförsäkringsbolagen eller polismyndigheterna; dessa har ofta möjlighet att lämna upplysningar om stulet gods.

Låt ej båten ligga utan regelbunden tillsyn.

Läs in båttillbehör och effekter. Först då gäller försäkringen.

Utombordsmotor skall vara inlåst i eller fastlåst vid båten för att stöldförsäkringen skall gälla.

Låt ej kamera, kikare eller annat dyrbart gods ligga kvar i båten. Tänk på att det är sådana föremål som tjuven söker.

Håll ett vaksamt öga på sådana personer, som utan att höra till båtfolket, stryker omkring i båthamnar och på uppläggningsplatser. Meddela polisen när stöld eller åverkan föreligger.

I ditt eget intresse, se till att du har noterat tillverkningsnummer och fabrikat på särskilt värdefulla ägodelar såsom motorer, kikare, kameror, radioapparater m.m.

Ersättning lämnas för sådana upplysningar, som medfört att vi återfått stulet gods.

BÅTFÖRSÄKRINGS BOLAGEN